

“
С друзьями не прощаются,
с друзьями лишь на время расстанутся ...



О. Н. АШУРОВ,
заместитель генерального директора по развитию,
ООО «Мостовое бюро»

ДВА МОСТА — ДВЕ ПАРАЛЛЕЛИ. ЧАСТЬ 2

К окончанию 2019 года строители преподнесли грандиозный подарок стране — связали Крымский полуостров с континентальной частью России не только автодорожным, но и железнодорожным сообщением. Две транспортные нити, протянувшиеся через Керченский пролив, прочно соединяют два полуострова — Таманский и Керченский. Это позволяет осуществлять как регулярную перевозку пассажиров, так и бесперебойную доставку различных грузов.



Окончание. Начало в №79

КАК ЭТО БЫЛО

Идея о соединении берегов Керченского пролива, зародившаяся еще в Российской империи более 100 лет назад, успешно воплощена российскими мостовиками с применением передовых технологий XXI века.

На протяжении 4,5 лет сотрудники ООО «Мостовое бюро» занимались на объекте вопросами строительного контроля и совместно со строителями решали различные задачи, которые возникали в процессе производства работ. Все участники строительства получили ценный опыт, который будет применен и учтен в дальнейшем при реализации новых масштабных транспортных объектов. Соблюдение производственного графика, увязывание различных видов работ между собой, выявление возможных трудностей еще на этапе планирования, а также обеспечение постоянного контроля на каждом из этапов работы — это малая часть тех задач, которые приходилось решать в ходе строительства.

Как известно, опыт — это ключевой ресурс для решения сложнейших задач, с которыми уже приходилось сталкиваться на завершенных ранее объектах. За время строительства Крымского моста компания «Мостовое бюро», недавно отметившая свое 16-летие, применила все свои знания, нако-

пленные за эти годы на великих стройках страны. Именно благодаря тому, что ранее, при строительстве внеклассных сооружений, например, моста через бухту Золотой Рог в г. Владивосток (2008–2012) ее специалисты уже научились решать множество организационных и технических проблем, при строительстве моста через Керченский пролив их удалось обойти.

Крымский мост потребовал комплексного подхода к вопросам качества строительства, а учитывая специфику и сроки строительства, здесь был необходим принципиально иной подход к делу, отличающийся от традиционного. Компания «Мостовое бюро» совместно с партнерами сформировали систему контроля качества, разработали организационную структуру команды проекта, которая включала как внутренних, так и внешних инженеров-консультантов. Также были реализованы логистика и система расстановки инженеров на объекте по принципу «полного охвата» с учетом режима — «24 часа в сутки 7 дней в неделю».

В мае 2015 года ООО «Мостовое бюро» приступило к своей работе на строительстве восточного подхода Крымского моста, а уже в декабре того же года непосредственно и на самом мосту.

ИДУЩИЕ РЯДОМ

Строительство гигантского сооружения началось сразу на всех участках: проводились подготовка территории, обеспечение объекта необходимой инфраструктурой на весь период его возведения. Далее уже закипела работа по основным конструкциям. Ее плоды стали ощутимы, когда к началу 2016 года были построены и введены в эксплуатацию первые сооружения, обеспечившие возможность дальнейшего строительства.

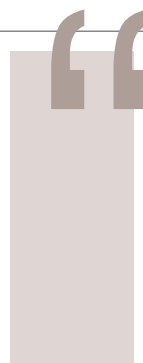
Роль генерального директора ООО «СГМ-Мост» Александра Владимировича Островского и его команды, как организаторов сложного процесса строительства объекта, обладающих всеми необходимыми знаниями и опытом, высоким профессионализмом и компетенцией отчетливо проявилась в четком взаимодействии всех участников строительства. В одном из интервью Александр Владимирович сказал: «В руководящий состав были подобраны специалисты хай-класса, высшего пилотажа, если можно применить такие термины. Это люди, которые более 30 лет вели активную трудовую деятельность по строительству транспортных переходов как в Советском Союзе, России, так и за рубежом».

В переводе с греческого *parrallelos* буквально означает — идущий рядом. Так и Александр Влади-



Есть «ЗОЛОТОЙ СТЫК»! 07:00 18.07.2019

мирович всегда шел с командой проекта буквально «рука об руку», оказывая помощь и поддержку, в том числе и по вопросам качества. И если его опыт и знания невозможно переоценить, то тем, кто оказался здесь впервые, передавали знания опытные строители. Это касается и студентов, которым довелось проходить производственную практику на этом объекте. Преемственность и передача опыта молодому поколению создает хороший задел для строительства объектов подобного масштаба, позволяет молодым специалистам получать практические знания.



Выражаю благодарность за совместную работу уважаемому коллективу специалистов ООО «Мостовое бюро», которая, безусловно, способствовала достижению высоких результатов в выполнении графика с высоким качеством».

А.В. Островский,
генеральный директор ООО «СГМ-Мост»

КУЗНИЦА КАДРОВ

За время строительства Крымского моста в компании «Мостовое бюро» отлично себя зарекомендовали и проявили свои высокие профессиональные навыки и организаторские способности Иван Алхименков и Александр Озеров. На Крымский мост они были направлены рядовыми инженерами, но за время работы



на мосту сумели дорасти до руководителей групп. И теперь ребята возглавляют группы строительного контроля уже на новых объектах компании. Так, Иван работает на строительстве обхода г. Хабаровска, а на строительстве мостового перехода через реку Пур в Ямало-Ненецком автономном округе трудится Александр. В компании верят, что эти фамилии еще не раз будут звучать на открытии новых объектов!

Участие в строительстве моста через Керченский пролив и его подходов — это поистине знаковое событие в карьере каждого инженера. Именно поэтому теперь жизни специалистов ООО «Мостовое бюро», принявших непосредственное участие в сооружении крымского исполина, можно разделить на две половины: до и после. Для многих инженеров Крымский мост будет являться визитной карточкой, а для кого-то и путевкой в жизнь! Наряду с накопленными здесь знаниями, теплые воспоминания о совместной работе на таком колоссальном объекте навсегда останутся в памяти участников строительства.

БУДНИ РАБОЧИЕ, ДЕЛА СЕМЕЙНЫЕ

Главная ценность любой организации — это люди. «Кадры решают все!» — эта фраза, известная еще с советских времен, не теряет своей актуальности и сегодня. Для хорошей работы, как известно, нужен полноценный отдых и комфортные условия про-

живания. В этой связи с самого начала руководство «Мостового бюро» придавало жилищному вопросу большое значение. Для расселения сотрудников были арендованы жилые дома и квартиры, расположенные в станице Тамань и в Анапе. Люди приезжали на стройку семьями, в полном составе, а у некоторых пар дети появились на свет уже здесь. Поэтому учитывалась и необходимость шаговой доступности школ и детских садов. Ребята организовывали коллективный семейный отдых на природе, также с удовольствием принимали участие в районных спортивных событиях, общероссийских праздничных мероприятиях, ежегодных шествиях Бессмертного полка в День Победы. Крымский мост для них — это не только две параллели, переброшенные умелыми руками через пролив, но и место пересечения разных сфер и областей производства, точка встреч старых друзей и новых знакомых. Люди из разных городов, разных возрастов и специальностей сплотились здесь, срослись душой. И сегодня они составляют славу мостостроения России.



... И вот железнодорожная часть транспортного перехода через пролив и подходов к нему — готова. Старт нового сообщения послужит огромным импульсом для развития региона в целом и создаст благоприятный инвестиционный климат для бизнеса. ■

От имени нашей компании мы с радостью поздравляем всех участников строительства с успешным завершением этого грандиозного проекта!

С наступающим Новым годом! Успехов вам в стремлении менять к лучшему эту жизнь, и пусть все, кто вас окружают, помогают в этом и словом, и делом. Желаем интересных проектов, надежных партнеров и достойного вознаграждения в Новом году!

Коллектив компании «Мостовое бюро»