

УВЕРЕННОЙ ПОСТУПЬЮ К НОВЫМ ВЕРШИНАМ



В 2013 году компания, специализирующаяся на строительном контроле, инженерном сопровождении строительства, обследовании и испытании искусственных сооружений, отмечает юбилей — 10-летие со дня основания.

Если поднять архивы ПГУПС, то выяснится удивительная вещь: оказывается, «историческая» юбилейная дата компании приходится на следующий год, в котором «Мостовому бюро» исполнится... 85 лет. Этот факт вполне может служить поводом для будущих поздравлений. Мостовое бюро действительно было основано в 1929 году в Ленинградском институте инженеров путей сообщения, в его задачи входили изучение, сбор информации, анализ и, в итоге, разработка рекомендаций и пособий по строительству сложных и уникальных мостов. Новое рождение организация получила в 2003 году, когда на основе добровольного соглашения ведущих специалистов кафедры «Мосты» ПГУПС, ЗАО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург», НИИ мостов и ОАО «Ленгипротранс» было образовано ООО «Мостовое бюро».

За 10 лет перечень объектов, на которых удалось поработать специалистам компании, насчитывает свыше 500 мостовых и других искусственных сооружений не только в России, но и за ее пределами.

Современная парадигма инженерной науки предполагает не только высокий уровень компетентности специалиста. Технократия устарела — сегодня настоящих профессионалов отличают разносторонность знаний, любовь к своему делу, большой творческий потенциал. Такие качества сотрудников в наибольшей степени обеспечивают предприятию конкурентное преимущество и являются одним из важнейших слагаемых успеха, что блестяще подтверждает пример ООО «Мостовое бюро», возглавляемого Сергеем Шапиро.

Осуществляя строительный контроль на сложных объектах, которые возводили лидеры отечественного мостостроения: ОАО «Мостотрест», ОАО «Сибмост», ОАО «Мостоотряд №19», ОАО «Мостострой №6», ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания», инженеры «Мостового бюро» освоили технологии решения целого спектра сложных задач.

Каждый сотрудник в коллективе может по праву гордиться своей причастностью к славному прошлому и достойному настоящему своей компании.

Объекты, на которых в разное время работали инженеры «Мостового бюро», разбросаны по всей нашей необъятной стране — это различные мостовые сооружения Калининграда и Калининградской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Тверской и Московской областей, мосты и путепроводы в Череповце,

Вологде, Архангельске, Астрахани, Перми, Абакане, Магадане, Владивостоке...

Из работ последних лет — инженерное сопровождение при строительстве мостового перехода через бухту Золотой Рог во Владивостоке, контроль качества при строительстве автомобильной дороги поселок Новый — полуостров Де-Фриз — Седанка — бухта Патрокл с низководным мостом, технический надзор за строительством тоннеля №6 в составе автомобильной дороги Джубга — Сочи.

Приходилось трудиться и за пределами нашей страны. Так, рабочая группа «Мостового бюро» выезжала для проведения обследования и испытаний вантового моста через реку Ишим в Астане, столице Республики Казахстан, ряда тоннелей, автодорожных и железнодорожных мостов в Исламской Республике Пакистан, Островного моста через реку Дауга-

ва и протоку Малая Даугава в Риге в Латвийской Республике. Сотрудникам «Мостового бюро» довелось поработать и в Туркмении — в качестве специалистов по контролю качества за строительством автомобильных дорог, мостов, развязок и эстакад.

В родном же городе при участии инженеров ООО «Мостовое бюро» осуществлялись технический надзор за строительством искусственных сооружений КАД, инженерное сопровождение строительства железнодорожных мостов через Обводный канал (Американские мосты). Также был обследован ряд мостов и путепроводов комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений.

В то же время компания занималась разработкой систем мониторинга, и в 2010 году ее специалистами была разработана и внедрена уникальная система мониторинга высокоскоростного участка Октябрьской железной дороги Санкт-Петербург — Москва, а также система мониторинга высотного жилого комплекса «Князь Александр Невский».

В настоящее время ООО «Мостовое бюро» ведет работы на таких значимых объектах транспортной инфраструктуры Северной столицы, как Кольцевая автомобильная дорога (развязки КАД — Бронка) и Западный скоростной диаметр (IV и V очереди строительства ЗСД). В ходе работ на ЗСД «Мостовое бюро» сотрудничает с турецко-итальянской компанией ISA (IC Astaldi Içtaş), генподрядчиком на центральном участке трассы.

В ближайшее время в Петербурге будет завершён капитальный ремонт Ладужского моста, уже открыто движение по тоннелю и на съездах в составе транспортной развязки на составе транспортной развязки на съезде с Сампсониевского моста.

В перспективе — открытие 4-го моста через Енисей в Красноярске, моста через Волхов в Великом Новгороде и автодорожного тоннеля через Нарвинский перевал в Приморском Крае...

Планка задана высокая, но компании она по плечу. Что же позволяет «Мостовому бюро» соответствовать быстро меняющимся условиям и требованиям, которые выдвигают заказчики?

Во-первых, профессионализм и сплоченность коллектива, ведь это та константа, которая создает опору даже в самой сложной ситуации. «Люди — наш главный капитал», убежден глава «Мостового бюро». Во-вторых, со-



Коллектив журнала «ДОРОГИ. Инновации в строительстве» от всей души поздравляет сотрудников ООО «Мостовое бюро» с 10-летним юбилеем компании.

Дорогие друзья! Для того чтобы не только занять, но и удерживать передовые позиции, мало быть просто профессионалами, необходимы и преданность выбранному делу, и самоотверженный труд, и умение выстраивать теплые человеческие отношения с партнерами. Все это в полной мере характеризует вашу успешную команду! Желаем вам удачных начинаний и достижения новых творческих рубежей!

временное техническое оснащение: собственная аттестованная испытательная лаборатория, а также спутниковые геодезические приборы класса SmartStation (совмещенные с GPS-приемниками), которые в РФ представлены единичными экземплярами, предназначены для работ высокой сложности и позволяют обеспечить беспрецедентную точность измерений при минимальных затратах. В-третьих, четко отлаженный алгоритм производственного процесса. Необходима эффективная организация труда, позволяющая максимально сократить непроизводительные потери и бесполезные операции. В этой связи руководители ООО «Мостовое бюро» постоянно анализируют систему менеджмента качества, внедренную на предприятии, оптимизируют процессы, ставят новые цели и задачи.

Именно такой подход дает возможность обеспечить единообразную оценку деятельности инженеров строительного контроля и направлен на развитие и непрерывное совершенствование производственного процесса. А это главное условие счастливого будущего компании, которая уверенной поступью движется к новым вершинам.



**197198, Россия, г. Санкт-Петербург
ул. Яблочкова, д. 7, Лит. Л, пом. 607
Тел.: +7(812) 703-36-93,
Факс: +7(812) 703-36-92
E-mail: mb@gpsm.ru
www.mb-spb.com**