

Шумы, паровоз, и стучите, колеса

19 октября 2011, Актуально



Свершилось! Вчера новый сборный 110-метровый пролет все-таки лег на заново укрепленные опоры железнодорожного моста через реку Абакан в районе аала Катанов Аскизского района. Невзирая на прерывистое дыхание скептиков, четырехмесячная эпопея восстановления обрушившейся переправы завершилась полным и безусловным успехом.

Строители, а тем паче мостовики народ суеверный, поэтому дату особо

сложной и ювелирной операции они держали в тайне от вездесущей прессы, чтобы не сплести. И тем не менее мне удалось оказаться в нужное время в нужном месте. И наблюдать сам процесс надвигки капитального пролета и даже прокатиться на 59-тонном колоссе в момент его скольжения по направляющим рельсам.

Сам мостовой пролет, выполненный специалистами фирмы “Курганстальмост”, прибыл в Хакасию в разобранном виде. После чего, по словам Рашата Гусейнова, заместителя генерального директора компании “Эн+” (собственник моста), была проведена его рекордная сборка. Справились за 18 суток вместо 36 положенных.

Части многотонного конструктора сложили вместе и разместили на временных опорах. В воскресенье движение по мосту было остановлено. После чего пошел отсчет 48 часов, за которые военным строителям предстояло демонтировать временную вставку, состоящую из рамно-эстакадного моста (РЭМ-500), а гражданским специалистам — поменять временное на капитальное.

Уложились. С помощью двух подъемных кранов, двух мощнейших домкратов, а главное — умелых рук профессионалов сразу трех мостоотрядов из Абакана, Барнаула и Красноярска. Зрелище завораживающее и, кажется, очень опасное.

Однако самые современные технологии, самые передовые методы организации производства — и вот вам результат: пролет встал строго по оси моста. Еще одно усилие — и он прочно лег на мостовые опоры. На той стороне уже четко проглядывались рельсовые решетки и люди, готовые приступить к их монтажу на полотне капитального сооружения.

Подробнее о событиях на бывшем аварийном сооружении мы расскажем в следующем номере. Пока же для общего понимания ситуации сообщим, что сегодня по железнодорожному мосту через реку Абакан в районе аала Катанов, как и прежде, побежали груженые составы.

Юрий АБУМОВ

Абакан — Катанов — Абакан

Коллаж Ларисы КИСКИДОСОВОЙ