



Петербургское «Мостовое бюро» — это компания с особой историей, начавшейся в далеком 1929 году. Тогда на кафедре «Мосты и тоннели» легендарного ЛИИЖТа было создано специальное подразделение для выработки рекомендаций по строительству сложных и уникальных мостов. В сегодняшнем виде ООО «Мостовое бюро» существует с 2003 года, специализируясь на строительном контроле, авторском надзоре и инженерном сопровождении. Верность славным традициям в сочетании с ценнейшим опытом работы в современных условиях — залог того, что компания готова справиться с задачами любой сложности. Очередной раз это было доказано при строительстве Западного скоростного диаметра. Подводя итоги реализации уникального проекта, наш журнал обратился с вопросами к Руководителю группы строительного контроля ООО «Мостовое бюро» Олегу Николаевичу Ашурову.

ОЛЕГ АШУРОВ: «УНИКАЛЬНЫМ ОБЪЕКТАМ — ИННОВАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ»



www.mb-spb.com

Беседовал Игорь ПАВЛОВ

— Олег Николаевич, когда ваша компания была привлечена к работе на ЗСД? Что определило выбор генерального подрядчика в вашу пользу?

— Специалисты ООО «Мостовое бюро» приступили к работе на Центральном участке ЗСД в феврале 2013 года. Генеральным подрядчиком, турецко-итальянской компанией «Асталди Ичташ», на тот момент проводились работы нулевого цикла, готовились площадки для строительства и сооружались временные эстакады в акватории Финского залива.

Для зарубежного генподрядчика скоростная автомобильная дорога стала первым объектом дорожно-транспортной инфраструктуры в России. Протяженность трассы ЗСД, фактически полностью состоящей из искусственных сооружений, составляет более 11,5 км. Магистраль, проходящая в городской черте, при этом соседствует с крупнейшими морскими транспортными узлами Санкт-Петербурга, что обусловило строительство уникальных сооружений — двух вантовых мостов и двухъярусной фермы. Сложные технические условия поставили перед генеральным подрядчиком вопрос о необходимости создания службы контроля качества с привлечением профессиональных инженеров, имеющих многолетний опыт работы в сфере мостостроения.

Деятельность «Мостового бюро» ориентирована на предоставление инженеринговых услуг, в состав которых входит строительный контроль, геодезическое и лабораторное сопровождение, обследование и мониторинг строительных объектов. При этом выбор генподрядчика в пользу ООО «Мостовое бюро» был определен нашим успешным опытом работы на реализации ряда знаковых для страны проектов — на строительстве КАД Санкт-Петербурга, объектов в г. Владивосток при подготовке к саммиту АТЭС.

— **Какие виды работ выполняли ваши сотрудники? Сколько человек трудилось на объекте?**

— Задача компании при строительстве Центрального участка ЗСД заключалась в осуществлении внутреннего строительного контроля в составе службы качества генерального подрядчика. Входной контроль применяемых строительных материалов и операционный и приемочный контроль строительно-монтажных работ, выполненных силами генподрядчика и субподрядных организаций, были основными направлениями деятельности специалистов ООО «Мостовое бюро».

Максимальный объем работ при строительстве Центрального участка пришелся на входной контроль конструкций пролетных строений. Нашей компанией было проверено более 120 тыс. т металлоконструкций с шести заводов-изготовителей, среди которых ЗАО «Воронежстальмост» и ЗАО «Курганстальмост». Одновременно работы велись на 10 участках строительства в четырех районах Санкт-Петербурга с привлечением более 20 аттестованных инженеров-мостовиков.

— **Какое специальное оборудование применялось вашей компанией в ходе выполнения работ?**

— Для контроля металлоконструкций пилонов и пролетного строения вантовых мостов, совместно с генеральным подрядчиком, было принято решение о привлечении службы инженерной геодезии «Мостового Бюро». Геодезическая съемка позволила выявить и устранить недочеты конструкций перед монтажом в проектное положение и при дальнейшем устройстве вантовой системы мостов.

Особенно важно отметить инновационный подход к контролю всего цикла производства металлоконструкций (изготовление, поставка, входной контроль на строительной площадке). Для этих целей генеральным



подрядчиком было разработано программное обеспечение SteelWorld, которое с успехом применялось нашими специалистами. Оно позволило нам наладить более качественную связь с заводами-изготовителями металлоконструкций и объектом строительства, уменьшило время принятия решений по вопросам проведения входного контроля и обеспечило доступ ко всем необходимым документам для каждого участника процесса.

— **Можно ли сказать, что работа на ЗСД обогатила ваш опыт? Получили ли ваши сотрудники новые знания и навыки?**

— Конечно, для любой компании опыт, полученный при участии в строительстве такого крупного объекта, трудно переоценить. Для ООО «Мостовое Бюро» это была еще и возможность еще раз продемонстрировать профессионализм в родном для себя городе — Санкт-Петербурге. По указанию генерального подрядчика специалистами компании были охвачены многие инженерные работы в сфере строительного контроля. Мы, со своей стороны, получили от зарубежных коллег новые знания в области организации строительства, ведения отдельных этапов работ, применения современных информационных систем учета и контроля.

Подводя итоги нашего участия в этом проекте, с уверенностью можно сказать: ООО «Мостовое бюро» еще раз на высоком уровне подтвердило, что является универсальной организацией по предоставлению инженеринговых услуг в сфере строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах. ■