

Уникальный мост во Владивостоке строят ударными темпами. Видеорепортаж Андрея Моляренко

4 сентября 2010 | 13:01

Опора моста через бухту Золотой Рог со стороны центра Владивостока построена практически на три четверти. Сейчас бетонное сооружение возвышается на 150 метров. Это шестьдесят этажей обычного панельного дома.

Мост строят круглосуточно около тысячи рабочих. Сжатые сроки заставляют подрядчиков наращивать темпы. Сейчас даже выполнение плана - непростая задача, строительство таких переправ занимает больше времени, чем есть сейчас, говорят специалисты. Высокие темпы достигаются не понижением качества, а привлечением лучших бригад.

Виктор Куксинский, главный инженер-резидент: "Работа идет на высоте более 150 метров. В данный момент закладываются детали для монтирования вант. Это - работа особой сложности и опасности".

Мост через бухту Золотой Рог, по мнению специалистов, не имеет аналогов в мире. Конструкция опор уникальна: они не сужаются кверху, а наоборот. Такое нестандартное инженерное решение заставило отказаться от привычных технологий. Кроме этого, опоры - полые внутри, пустотелыми их сделали специально, для удобства обслуживания сооружения в будущем.

Владимир Мещеряков, первый заместитель генерального директора ЗАО "ТМК": "Высота пилонов будет 226 метров, за ними нужен уход и обслуживание. Будет создано специальное управление. Там будут специальные подъемники, такие как сегодня, только внутри опор".

Уже стало известно, какого цвета будет мост. Новый светло-серый бетон покрасят светло-серой краской. Специальная комиссия решила: выглядеть будет красиво и в тоже время такой оттенок — самый практичный. Уже в ноябре этого года начнут натягивать ванты — стальные канаты из тысяч металлических прядей. Всего их будет 192.

[Скачать видео](#)